

# El Proyecto

20/07/2021

## UN PROYECTO NACIONAL CON ADN DE PARANÁ

El desarrollo del modal ferroviario en Paraná basado en el trípode de la sostenibilidad (aspectos ambientales, económicos y sociales) innova en la solución del estrangulamiento existente en el transporte de carga por líneas ferroviarias.

Así, el Corredor de Exportación Oeste o Nueva Ferroeste tiene como premisa conectar el Puerto de Paranaguá con Maracaju en Mato Grosso do Sul, con el objetivo de ofrecer un modo adecuado y eficiente para el flujo de productos y mercancías del Oeste de Paraná, Santa Catarina, Mato Grosso do Sul y Paraguay.







La inclusión del proyecto en el portafolio de inversiones del [Programa de Alianzas de Inversión \(PPI\)](#) del Gobierno Federal permite hacerlo atractivo para el sector privado y, así, ser subastado en la Bolsa de Valores (B3).

---

## EL NUEVO TRAMO FERROVIARIO



### EL TRAZADO DE LA NOVA FERROESTE

-  1.567 km de longitud
-  Construcción de un nuevo ferrocarril entre Maracaju y Cascavel
-  Construcción de una nueva ruta entre Guarapuava y Paranaguá
-  Construcción de un ramal multimodal entre Cascavel y Foz do Iguaçu
-  Construcción de una nueva ruta entre Cascavel y Chapecó
-  Revitalización del actual tramo ferroviario entre Cascavel y Guarapuava

---

## EL POTENCIAL DE LA NOVA FERROESTE



---

## PARANÁ - CENTRO DE OPERACIONES LOGÍSTICO

Por las vías del Corredor de Exportación Oeste, se estima que pasarán 38 millones de toneladas en el primer año. Con las inversiones que se realizan en el Puerto de Paranaguá, el eje potencializa la reducción de costos de exportación - alrededor del 28% - reflejándose en el aumento de productividad y competitividad del sector productivo.

La estratégica y privilegiada posición geográfica de Paraná (acceso a un PIB de US \$ 1,7 billones en un radio de 1.500 km) facilita el ingreso por mar abierto a tres puertos y entrepuestos y cuenta con la mejor red vial del sur de Brasil, en una clara demostración de la posibilidad de integración por diferentes modales.

**NOVA FERROESTE ES UNA DE LAS ACCIONES QUE BUSCAN TRANSFORMAR PARANÁ EN EL CENTRO DE OPERACIONES LOGÍSTICO DE SUDAMÉRICA**

