

# Sostenibilidad

13/08/2021

Desde el inicio del proyecto, el Corredor de Exportación Oeste se ha basado en pautas de sostenibilidad. Buscamos ir más allá de los rieles, pretendemos promover beneficios a toda la cadena de actores, respetar a las comunidades tradicionales e indígenas, generar empleo e ingresos, incrementar la economía y mitigar los efectos sobre el medio ambiente.

## **CREEMOS EN LA CONSOLIDACIÓN DEL MODAL FERROVIARIO COMO MEDIO DE CRECIMIENTO**



### VAGÓN A GRANEL

100 TONELADAS DE CARGA



UN TREN COM  
**100 VAGONES**  
SUSTITUYE A  
357 CAMIONES

### CAMIÓN A GRANEL

28 TONELADAS DE CARGA



**3,57 CAMIONES**  
APROXIMADAMENTE 100  
TONELADAS DE CARGA

## TRANSPORTE BAJO EN CARBONO

El ferrocarril es considerado un medio de transporte ecológico. Destacan dos aspectos: la reducción de la emisión de contaminantes de las locomotoras y el área de implementación de la infraestructura necesaria con menor impacto ambiental (2,5 veces menos en la construcción del ferrocarril con relación a las carreteras).

---

## EMPRESA ELEGIBLE PARA LA EMISIÓN DE BONOS VERDES

Nueva Ferroeste, a través de sus acciones sostenibles, busca lograr la emisión de Bonos Verdes - fondos de inversión que financian proyectos verdes. Es más seguridad para el inversor en la transparencia de los recursos. Es una alternativa más para cumplir con el compromiso en materia de cambio climático.



---

## DESCENSO DE SIERRA DEL MAR ALINEADO CON EL PDS LITORAL 2035

El [Plan de Desarrollo Sostenible de la Costa de Paraná \(PDS Litoral 2035\)](#) incluye un nuevo tramo ferroviario en Sierra del Mar. La estrategia es que el ferrocarril tenga su diseño paralelo a la carretera BR-277, con el objetivo de reducir las externalidades relacionadas con el tráfico de camiones (conflictos con la movilidad urbana, contaminación, degradación del entorno urbano, accidentes, etc.) y también mejorar la transposición de la sierra con una velocidad adecuada.

La línea ferroviaria existente es centenaria y de interés cultural y turístico, lo que, a su vez, no favorece el rendimiento esperado en los próximos años por Nueva Ferroeste. Actualmente, el modal vial transporta alrededor del 80% de la demanda de importación y exportación en el Puerto de Paranaguá, en comparación con el 20% realizado a través del modal ferroviario. Esta falta de

diversificación del transporte dificulta el flujo de mercancías hacia el puerto.

